

## CARGADOR / VEHÍCULOS ELECTRICOS / Cargador CC Inteligente

Cargador CC Inteligente es un cargador de alta potencia con salida múltiple configurable y que es adecuado para CBD o áreas públicas. El producto consta de una parte de interacción hombre-máquina, módulo de potencia, sistema de control interno, módulo de comunicación y conjunto de cables de carga.



Vista Lateral / Side View / Vue Latérale

## CHARGER / ELECTRIC VEHICLES / Smart DC Charger

Smart DC Charger is a configurable-multiple-outlet high-power charger which is suitable for CBD or public areas. The product consists of human-machine interaction part, power module, internal control system, communication module and charging cable assembly.



Vista Frontal / Front View / Vue Avant

## CHARGEUR / VÉHICULES ÉLECTRIQUES / Chargeur CC Intelligent

Chargeur CC Intelligent est un chargeur de haute puissance avec une sortie multiple configurable et adapté à la CDB ou aux espaces publics. Le produit se compose d'une partie d'interaction homme-machine, d'un module de puissance, d'un système de contrôle interne, d'un module de communication et d'un assemblage de câbles de charge.



Apertura Frontal / Front Opening / Ouverture Avant

## CARGADOR / VEHÍCULOS ELECTRICOS / Cargador CC Inteligente

### Características principales

- Es modular y puede ser ampliado sin necesidad de cambiar el armario.
- Este cargador permite la carga simultánea de 2 vehículos repartiendo la potencia de carga.
- Se compone de un módulo de carga, interfaz de potencia, interfaz de carga, módulo de protección, módulo de control, módulo de medición, HMI, armario, etc.
- Función de gestión de carga, HMI puede mostrar el modo de carga, corriente de carga, voltaje de carga, tiempo de carga e información de la cuenta.
- El cargador puede ajustar dinámicamente el modo de carga de acuerdo con el voltaje de carga BMS y el carácter de corriente. La salida de carga se ajusta a petición de BMS, cuando la corriente de carga solicitada es mayor que el rango de salida actual en modo de carga de energía constante, la corriente de carga debe emitir de acuerdo con el valor de corriente máximo permitido del cargador.
- Función de distribución de energía inteligente, en caso de fallo de módulo individual, el módulo se puede separar sin afectar al funcionamiento normal del cargador.

## CHARGER / ELECTRIC VEHICLES / Smart DC Charger

### Main features

- It is modular and can be expanded without changing the cabinet.
- This charger allows simultaneous charging of 2 vehicles by distribution the charging power.
- Composed of charging module, power interface, charging interface, protection module, control module, measuring module, HMI, cabinet, etc.
- Charging management function, HMI can display charging mode, charging current, charging voltage, charging time and account information.
- The charger can dynamically adjust the charging mode according to BMS charging voltage and current character. The charging output is adjusted by the request of BMS, when the charging current requested is larger than the current output range in constant power charging mode, the charging current should output according to the maximum allowable current value of the charger.
- Intelligent power distribution function, in case of fault of individual module, the module can be separated without of affecting the normal operation of the charger.

## CHARGEUR / VÉHICULES ÉLECTRIQUES / Chargeur CC Intelligent

### Caractéristiques principales

- Il est modulaire et peut être étendu sans changer l'armoire.
- Ce chargeur permet la charge simultanée de 2 véhicules en répartissant la puissance de charge.
- Il se compose d'un module de charge, interface de puissance, interface de charge, module de protection, module de commande, module de mesure, HMI, armoire, etc.
- Fonction de gestion de la charge, HMI peut afficher le mode de charge, le courant de charge, la tension de charge, le temps de charge et les informations de compte.
- Le chargeur peut ajuster dynamiquement le mode de charge en fonction de la tension de Charge BMS et le caractère actuel. La sortie de charge est ajustée à la demande de BMS, le courant de charge demandé est supérieur à la plage de sortie actuelle en mode de charge de l'énergie constante, le courant de charge doit émettre en fonction de la valeur actuelle maximum autorisé du chargeur.
- Fonction de distribution d'énergie intelligente, en cas de défaillance du module individuel, le module peut être séparé sans affecter le fonctionnement normal du chargeur.

MODEL		60 kW	120 kW	150 kW
Dimensions - L x W x H (mm)		750 x 530 x 1685		
Weight (kg)		275	310	328
Input Voltage		3 - Phase 380 VAC $\pm$ 15% (3 Ph + N + G)		
Maximum Input Current		118 A	225A	278 A
Input Frequency		50 ~ 60 Hz		
Input THDi		$\leq$ 5%		
Input Power Factor		$>$ 0.99 at a nominal output power		
Output Current Range (Two output)		2 ~ 100 A	2 ~ 200 A	2 ~ 250 A
Output Voltage Range		DC 200 ~ 750 V (DC 600 ~ 750 V in Constant Power Mode)		
Power Module		30 kW x 2 pcs	30 kW x 4 pcs	30 kW x 5 pcs
Efficiency		$>$ 94%		
Module Output Current Unbalance		$<$ 5%		
Module Output Voltage Ripple		$<$ 0.5		
Module Output Voltage Precision		$<$ 0.5%		
Module Output Current Precision		$<$ 1%		
Enclosure Rating		IP54		
Operational Temperature Range		$-25^{\circ}\text{C}$ to $50^{\circ}\text{C}$		
Altitude		$<$ 2000 m		
Operational Humidity Range		0% to 95% no-condensing		
Noise		$<$ 65 dB		
Connector Communication Mode		In accordance with DIN 70121 and ISO 15118 standard		
Connector Interface and Standard		CCS2 (IEC 61851-23) and CHAdeMO 1.0		
Cable Assembly Length		5m		
Connector Output	Maximum Single Mode	CCS2 (60 kW) CHAdeMO (50 kW)	CCS2 (120 kW) CHAdeMO (50 kW)	CCS2 (150 kW) CHAdeMO (50 kW)
	Maximum Double Mode	CCS2 (30 kW) CHAdeMO (25 kW)	CCS2 (60 kW) CHAdeMO (50 kW)	CCS2 (90 kW) CHAdeMO (50 kW)

## Especificaciones / Specifications / Spécifications

MODEL	60 kW	120 kW	150 kW
Platform Communication	OCPP 1.6		
Network Connection	LAN; GPRS 3G/4G Option		
Authentication Method	RFID/QR-code/Remote command		
User Interface	7- inch HD screen		
Power Distribution	Single Plug Mode/Average Output Mode		
Safe Charging Mode	Smart charging mode to prevent the misoperation of human factor		
Interlock	The interlock between the charger and BMS		
Interface Safety Protection	Circuit discharge function, Insulation monitoring device (IMD), Battery reverse connection protection		
Emergency Stop	Disconnect the charger and EV to prevent emergency incidents		
Charger Safety Protection	Over/Under voltage, Overload, Output power limit function, Short Circuit, Anti-access, Earth Leakage, Lightning, Overheat protection		
Technical Standards	IEC 61851-1-2011, IEC 61851-23-2014, IEC 61851-24-2014, IEC 62196-3-2014, ISO15118-2-2014, DIN 70121-2014		